

Blik op Boijl



Notulen 1923 - 1930

Dorpsbelang is één van de oudste verenigingen in ons dorp. Wanneer het precies is opgericht is niet meer na te gaan maar Plaatselijk Belang Boijl wordt genoemd in een krantenartikel uit 1914. Daarin staat dat meerdere dorpen o.a. ook Boijl vergaderen over stopplaatsen voor de tram. Ze doen gezamenlijk een verzoek hierover aan de Ned Tram Mij. De vereniging is dus minstens 100 jaar oud.

Wat wel bewaard gebleven is, is een oud notulenboek en dat begint in 1923.

Hebben we het nu over duurzaam isoleren, je eigen energie opwekken, aanleg van glasvezelkabel buiten de bebouwde kom, een hacketon, al of niet je gasaansluiting afschaffen, anno 1923 ging dat toch over hele andere zaken. Wat speelde er in Boijl bijna een eeuw geleden, waarover spraken zij.....

5 maart 1923: aanwezig 22 leden. Notulen worden voorgelezen, goedgekeurd en... 'gearresteerd' (wat mag dat zijn? -ondertekend- ???)

Agendapunt: Gemeentelijke verkiezingen. Na enige discussie wordt besloten om dit na de vergadering af te handelen – om geen politiek in onze vereniging toe te laten- (en dat is nog steeds zo)

Er volgen diverse stemmingen over een wegverharding. Het gaat over een pad ten noorden van het Kerkebosje, langs Stoffels (nu Abersson) westwaarts door de 'Bergen' een stukje onontgonnen heideveld richting de kruising van Zandhuizen - Boekelte. (een deel van de oude Franse weg) Voorstel verworpen met 10 tegen 11 stemmen. Er volgen nog wat varianten met meerdere stemrondes en dat is dus uiteindelijk de verharde Boekelterweg – Rijsberkamp geworden, aansluitend naar Zandhuizen en de Lindebrug bij Bekhof.

29 september 1923 komen ze weer bij elkaar. De bijeenkomsten zijn bij tourbeurt in de drie café's die het dorp telt. Otter, Van Riesen en Dassen en een enkele keer bij iemand aan huis.

Na de opening en de notulen: 'dan is nu aan de orde 'stemmen over het nieuw aangegeven lid dhr. R Dassen, welke met algemene stemmen tot de vereniging werd toegelaten' Zo ging dat in die tijd, je lidmaatschap van DB moest wel eerst goedgekeurd worden!

Verder: 'enkele personen hebben verzocht te willen bevorderen om de stopplaats (tram) te verplaatsen van Joh. van Zanden (Boijlerweg 8) naar de nieuwe weg bij Wilt Post (Schoollaan)' . J de Boer (nu Kragelhuus) kan dan het vlagje wel uithangen als stopteken voor de tram. (vindt men)

De volgende bijeenkomst, 20 november worden de boeken nagezien. Ontvangst f. 67.57½ en uitgegeven f.67.82. L Posma (boer tegenover de kerk) A Bakker (kruidenier) en J Donker (nu v.d. Geest) kijken ze na. Menig jaar is er een nadelig saldo en soms fors! Rijst de vraag: 'hoe hebben ze dat destijds opgelost?'



Het lantaarn opsteken wordt gegund aan J Koopmans voor f. 35.—(Schoenmaker naast de Vrij) De stopplaats van de tram is ook rond. Hij is nu bij kapper Lijsten. Jawel daar waar de bus nu nog steeds stopt! Hij wil de reizigers zo nodig wel onderdak verlenen, zorgt ook voor het uitsteken van het vlagje en bij avond voor het uithangen van de lantaarn.

Van Loon (oud schoolhoofd Boschoord) vraagt naar de aanleg van het schoolpad over het land van Nolles. (Boschoordweg van nu) Ze zijn tot overeenstemming gekomen en het wachten is op subsidie. De weg loopt over land van J Nolles (westkant van de weg en de kerk was eigenaar van het land aan de oostkant, nu voor de Groene zoom.)

W Posthumus vraagt hoe het zit met de levering van de petroleum voor de lantarens in het dorp. Hij is van mening dat dit hem is toegezegd. Dit was echter mondeling en de vergadering besluit dat het een Gemeentelijke zaak is. Ze vinden dat 'elke gemeentenaar het recht moet hebben op levering'.



Jaap Wierda vraagt iets over het oprichten van een leesgezelschap. Maar er is al een kist met boeken van de reizende bibliotheek. Het is een correspondentschap van de leeszaal in Heerenveen. Ook is er een 'portefeuille leesgezelschap.'

In februari 1924 heeft Heine de Boer (boerderij de Daoken) weer gesproken met de



Henk Lijsten

wethouders over het Schoolpad (Boschoordweg) en kreeg de indruk dat – ze het nu op de lange baan willen schuiven-. Besloten wordt: ‘een adres aan de raad te zenden om onverwijlde uitvoering van het zoo zeer gewenschte plan’ Dorpsbelang Boijl heeft aan alle eisen van de Gemeente voldaan. Het bestuur gaat 5 raadsleden in Noordwolde bezoeken.

September 1924 is er een kastekort van f. 29.72 ontstaan na de voorjaarsmarkt, buiten het bestuur om Ze houden een verloting op de jaarvergadering. 50ct per lot en de caféhouder/smid Otter ‘stelt voor stijving der kas’ een fietslantaren en een zaklamp ter beschikking. Het levert f.9.00 op.

Posthumus vraagt in 1925 of er niet wat extra lantarens kunnen komen. Antwoord: ‘we wachten even af of er elektrisch licht komt.

Er melden zich 2 nieuwe leden en de vergadering wil dat er schriftelijk gestemd wordt. Riemersma krijgt alle aanwezige stemmen en Schotanis 2. De laatste wordt niet toegelaten als lid.

Er wordt gewerkt aan de bermen, ze worden verbreed en de wens is, een fietspad tussen Boijl en Noordwolde. Het komt er (nog lang) niet. Samen met DB Oosterstreek wordt hier voor geijverd.

Een steeds terugkerend onderwerp in de rondvraag is de toestand van de Boijligerdijk (Kerkweg) twee wagens kunnen daar elkaar amper passeren. Ook is er veel wateroverlast maar de bewoners vooraan de weg, hebben zelf de afwateringsslootjes gedempt....

Er is een voorstel om deze weg Boekelte – Boijl, die eigendom van de kerk is, aan de Gemeente aan

te bieden zodat die er een redelijke weg van kan maken. Ook met de ruilverkaveling van de ‘60er jaren viel de Kerkweg buiten de boot en het is nog steeds een zandweg.

Er komt meerdere keren een verzoek van ‘het Rode Kruis’ om een commissie in te stellen voor een jaarlijks te houden collecte. Het wordt even zoovele keren afgewezen. Wel is er een huis aan huis inzameling voor een forse windhoes die 1925 in Borculo huishield. Het brengt ruim f. 95.—op.

In 1926 worden 16 nieuwe leden bij ‘acclamatie’ aangenomen. Ledental is nu 56.

Het postkantoor in Zorgvlied is opgeheven en Boijl wil zelf graag een kantoor. Voor telefoon moeten er minimaal 3 betalende abonnees zijn à f. 35.00 per jaar. De aansluiting mag niet verder dan 1 km van het station af liggen. Het komt er in 1930, op Boijlerweg 80 en Age Hoekstra wordt de kantoorhouder.

Er wordt meegedacht met de komst van de elektriciteit. De bomen langs de Boijlerweg zullen moeten worden gesnoeid i.v.m. de stroomkabels die dan nog allemaal bovengronds zijn. **Age Hoekstra** Begin Kerkweg worden 5 populieren gekapt. Er komen 7 elektrische straatlantarens (de wens was 8)

10 januari 1927 De nieuwe straatverlichting staat er! Er gaat een bedankje naar de Gemeente voor de snelle afhandeling. Het P.E.B geeft cursussen, hoe om te gaan met elektriciteit bij storingen.

Het bestuur is voortvarend! Ze vragen om een eigen brandspuit en een sneeuwplough. Het wordt omschreven: ‘mit als driten im Bunde’ ook nog een lantaarn bij tramhalte Lijsten.



Jan Koops

Geen van dit alles werd ‘gehonoreerd’

Er wordt gesproken over nieuwbouw. Diverse locaties zijn in beeld. Aan de Kerkweg op het land van Anne Marks en achter Jan Zuil. (nr. 71) Jan Koops vindt dat het karakter van het ‘dorpseigene’ behouden moet blijven. (jowel 1927!)

Het zal de locatie Kerkweg geworden zijn. De Boschoordweg waar 25 jaar later 3 dubbele woningen gebouwd worden is dan nog niet in beeld.

September 1929: Boekelte wil graag een brievenbus, die komt er en.... hij staat er nóg! Er is een verzoek ‘tot het behoud van het hout Elsloo – Noordwolde’. Het gerucht gaat dat de bomen langs de weg gekapt zullen worden. Men wil ze echter behouden voor luwte en natuurschoon. Ze staan er ook nog steeds.

Tot zover de eerste 6 jaar. 1923 - 1930



Kerkweg rond 1930

