



Blik op Boijl

De Boijlerweg en zijn geschiedenis

Al sinds mensenheugenis verbindt de Boijlerweg ons dorp met Noordwolde en Elsloo maar als je in de geschiedenis duikt blijkt dat het er in het verleden toch iets anders uit zag. Het gebied rondom Boijl was rond 1850 al grotendeels verveend en daarna begroeid met heide. Er stonden her en der wat boerderijen en de minder bedeelden woonden in een plagenhut.



Tot 1865 liep de doorgaande verbindingsweg vanaf Noordwolde tot de kerk in Boijl en ging verder via de huidige Kerkweg (in de volmond de 'Builigerdiek'). Die maakte ook toen al de flauwe bocht naar rechts even voor het Kerkebosje. Naar links ging het verder naar Bekhof en Oolderberkoop en naar rechts liep de weg via Rijsberkamp (ongeveer de huidige Meuleveldweg) naar Zuidhorn en Elsloo. (Delen van de oude 'Franse weg'.)

Vanaf oude Doldersumsestraat liep destijds in de bocht naast nr. 7 een kronkelig zandpad naar het oosten richting Elsloo en Zorgvlied. (nu wandelpad)

Wijlen Jan Koops schreef in zijn overzicht 'Boijl rond 1900' dat in Boijl ten oosten van de kerk toen verspreid een stuk of acht boerderijtjes lagen. Er stonden tot Elsloo slechts twee 'burger' huizen. De



Foto M van Nieuwenhoven

AANBESTEDING.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WESTSTELLINGWERF, provincie Friesland, maken bij deze bekend, dat op Vrijdag den 31 Augustus a. s., 's middags 12 uur, ten Gemeentehuize te Wolvega, bij inschrijving en opbod, zal worden aanbesteed:

Het **Aanleggen** eener **Aardebaan** en het **Bestraten van Dezelve**, strekkende van af den Straatweg bij de Kerk te Noordwolde tot den Oosthoek van den Pastorie-tuin te **Boijl**, lang p. m. 4035 strekkende el.

De **aanwijzing** zal plaats hebben op Donderdag den 30 Augustus a. s., 's namiddags 1 uur, te beginnen bij Noordwolde.

Het bestek zal ter lezing liggen in *Friesland* en elders, waar zulks gebruikelijk is, terwijl hetzelfde overigens op franco aanvraag tegen voldoening van 50 cents is te bekomen ter Secretarie van Weststellingwerf te *Wolvega*.

Wolvega, *Burgemeester en Wethouders voornoemd*,
4 Augustus 1866. **J. SICKENGA.**
S. SLEESWIJK, *Secretaris.*

woning van de onderwijzer, hoek Boijlerweg – Kerkweg en de (oude) pastorie.

In 1866 werd de weg Noordwolde Boijl aanbesteed en verhard met klinkers.

Oostwaarts ongeveer vanaf de pastorie richting Elsloo werd een nieuwe weg aangelegd.(de huidige) Het tracé liep dwars door de Boijliger Meenthe, een 52 ha groot gemeenschappelijk weidegebied, dat door de nieuwe weg in tweeën gedeeld werd.

Honderd jaar later in 1967 was de weg Noordwolde – Boijl- Elsloo nog steeds een klinkerweg die veel onderhoud vergde omdat hij op veel plekken veen als ondergrond had. Het steeds verzakkende slechte wegdek was al jaren een discussiepunt.

Inmiddels was in 1964 op de geruimde spoorlijn het fietspad aangelegd maar tussen rijweg en fietspad stonden regelmatig grote plassen regenwater. Als fietser, juist naast twee elkaar passerende auto's, geen pretje!

Dorpsbelang Boijl zette alle zeilen bij voor een betere weg door heel veel overleg met de gemeente, krantenartikelen, radioreportages en een handtekeningen actie. Het streven was 5000 handtekeningen te verzamelen, het werden er krap 2500.

Noordwolde deed hier ook aan mee. (Het dorp Oosterstreek van nu, viel toen nog onder Noordwolde) Door de heer Stad werd van het slechte wegdek een tekening gemaakt die samen met de handtekeningen op het gemeentehuis werd aangeboden.

De O.J.P. van Boijl pakte het ook op en maakte er een ludieke actie van met de jaarwisseling 1966 – 1967. Op het terrein voor de huidige AHB werd symbolisch alvast een nieuwe een weg aangelegd.

Ze lieten ook een groot aantal stickers drukken met de tekst **'Noordwolde Boijl – zonder kuil'** en plakten er voorvarend op los. In Wolvega zouden ze het weten! Ze voorzagen tijdens een gemeenteraadsvergadering alle daar geparkeerde auto's van zo'n sticker.....

Het eindresultaat was dat er in 1968 eindelijk een nieuwe goed gefundeerde asfaltweg lag tussen Noordwolde - Boijl en Elsloo. De voor- spelde ongelukken: (het zou een race baan worden) bleven



gelukkig uit.

Foto Thea Pijlman

De tijd ging verder met steeds meer en vooral zwaarder verkeer en een reconstructie met verkeersremmende maatregelen voor de kom van het dorp werd een 'must'

In 1987 werd een plan ingediend bij de gemeente voor een reconstructie van de kom van het dorp. Na ettelijke wijzigingen en heel veel discussie -over de kosten, wel of niet het fietspad behouden- kwam er een ontwerp waar een ieder zich in kon vinden.

Na 5 lange jaren gingen de werkzaamheden van start. De kosten bedroegen ruim f. 1.000.000.--.

Na een zomer met veel hinder, zand en zware machines (de ondergrond én riolering werden vernieuwd), was op vijf november 1993 de officiële opening.

De 'rammelende kopjes op de tafel' waren verleden tijd.

Wanneer je nu door het dorp rijdt zijn de boompjes inmiddels bomen geworden. De groenperken waar ze in staan, worden sinds 1993 in het kader 'zelfbeheer groen' jaarlijks door een aantal aanwonenden plichtsgetrouw onderhouden.



namens Archiefgroep Boijl
Jellie Menger